

UuV.2.05

Bestand, Neubau und Erneuerung von Straßen und Radwegen in km

| Jahr | Bestand in km | | | | Bau in km | | | | |
|------|---------------|----------------|----------------|--------------------|------------|--------|-------------|--------|-------------|
| | Straßen | | | Radwege | Straßen | | Radwege | | |
| | Ins-gesamt | davon | | | Ins-gesamt | davon | | | |
| | | eigene Baulast | fremde Baulast | Interes-sentenwege | | Neubau | Erneue-rung | Neubau | Erneue-rung |
| 1995 | 332,0 | 284,4 | 47,6 | 27,0 | 86,5 | 0,4 | 0,8 | 0,1 | 2,0 |
| 1996 | 332,9 | 285,3 | 47,6 | 27,0 | 86,8 | 0,9 | 0,7 | 0,3 | 2,2 |
| 1997 | 333,9 | 287,1 | 46,8 | 27,0 | 87,5 | 1,0 | 0,0 | 0,7 | 1,0 |
| 1998 | 335,0 | 289,8 | 45,1 | 27,0 | 90,5 | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 3,1 |
| 1999 | 335,4 | 290,2 | 45,1 | 27,0 | 90,6 | 0,4 | 1,4 | 0,1 | 2,0 |
| 2000 | 335,6 | 290,5 | 45,1 | 27,0 | 92,5 | 0,3 | 1,5 | 1,9 | 1,8 |
| 2001 | 337,0 | 291,9 | 45,1 | 27,0 | 94,0 | 1,4 | 1,7 | 1,5 | 2,7 |
| 2002 | 338,5 | 293,4 | 45,1 | 27,0 | 95,0 | 1,5 | 0,1 | 1,0 | 0,1 |
| 2003 | 342,4 | 297,3 | 45,1 | 27,0 | 95,8 | 3,9 | 0,2 | 0,9 | 1,2 |
| 2004 | 343,9 | 298,8 | 45,1 | 27,0 | 96,0 | 1,5 | 0,9 | 0,2 | 1,2 |
| 2005 | 345,2 | 300,1 | 45,1 | 27,0 | 96,2 | 1,3 | 0,6 | 0,2 | 1,3 |
| 2006 | 345,5 | 300,4 | 45,1 | 27,0 | 96,8 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,7 |
| 2007 | 345,5 | 300,4 | 45,1 | 27,0 | 97,9 | 0,0 | 0,5 | 1,1 | 0,3 |
| 2008 | 348,7 | 304,7 | 44,0 | 27,0 | 101,9 | 1,5 | 0,3 | 1,7 | 0,2 |
| 2009 | 349,0 | 305,0 | 44,0 | 27,0 | 102,4 | 0,3 | 0,0 | 0,6 | 0,9 |
| 2010 | 349,4 | 305,4 | 44,0 | 27,0 | 102,7 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 2011 | 349,8 | 305,8 | 44,0 | 27,0 | 103,4 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 0,8 |
| 2012 | 350,5 | 306,5 | 44,0 | 27,0 | 103,4 | 0,7 | 0,8 | 0,0 | 0,2 |
| 2013 | 351,3 | 307,3 | 44,0 | 27,0 | 104,0 | 0,8 | 1,0 | 0,6 | 0,6 |
| 2014 | 351,3 | 307,3 | 44,0 | 27,0 | 104,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| 2015 | 351,3 | 307,3 | 44,0 | 26,9 | 104,0 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 0,6 |
| 2016 | 353,2 | 310,0 | 43,2 | 26,9 | 104,8 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| 2017 | 354,4 | 311,2 | 43,2 | 26,9 | 104,8 | 1,2 | 0,6 | 0,0 | 0,2 |
| 2018 | 354,4 | 311,2 | 43,2 | 26,9 | 104,8 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 |
| 2019 | 354,4 | 311,2 | 43,2 | 26,9 | 104,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,5 |
| 2020 | 354,4 | 311,2 | 43,2 | 26,9 | 104,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 355,0 | 311,6 | 43,2 | 26,9 | 104,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 355,2 | 311,8 | 43,2 | 26,9 | 105,2 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,8 |
| 2023 | 355,2 | 311,8 | 43,2 | 26,9 | 105,2 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 1,0 |

Quelle: Fachdienst Straßen- und Brückenbau

