

erforderliche Sichtweiten für $v = 70 \text{ km/h}$ sind eingehalten

Bauwerk 443
ÜF Varreler Bäche

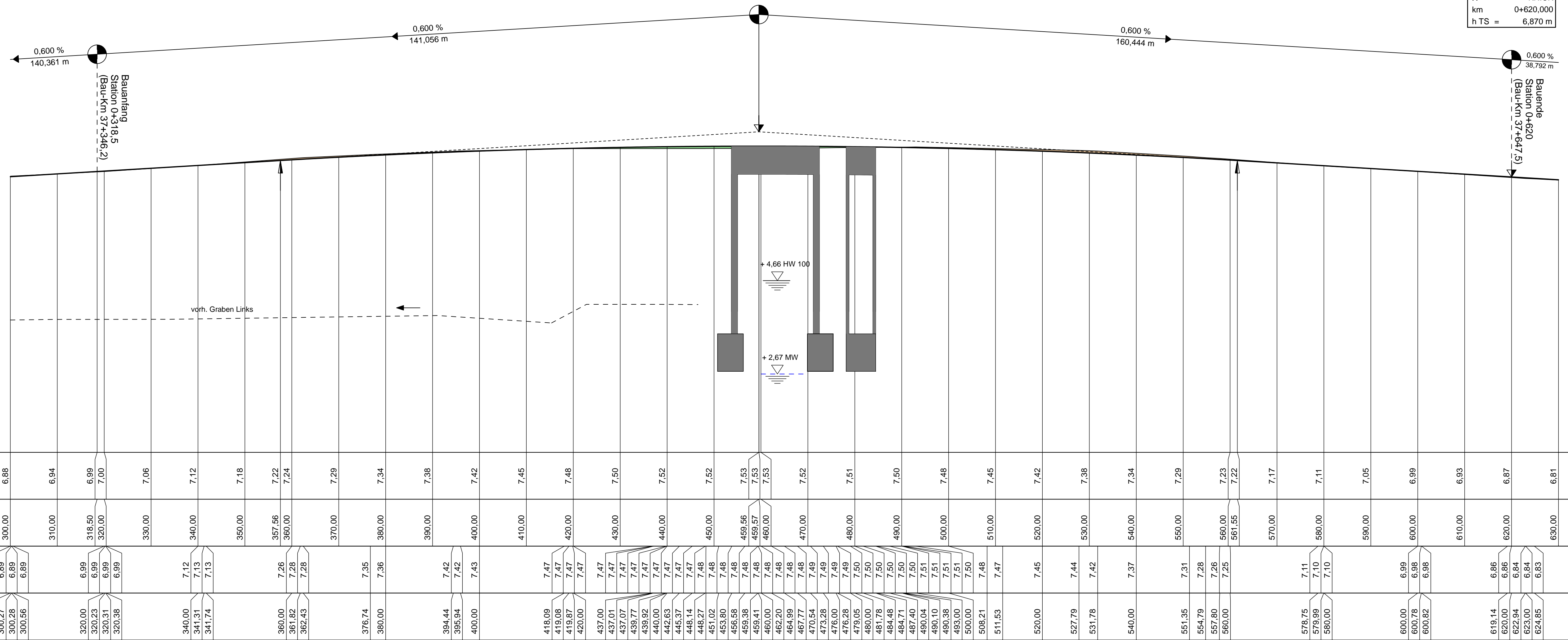
Bau-km 37+490,8
Krw = 86,39 gon LW = 15,80 m
BzG = 21,90 m LH ≥ 2,10 m
MLC R I K 150/60 I 120/50

Bauwerk 443-1
Fußgänger- und Radfahrradtunnel

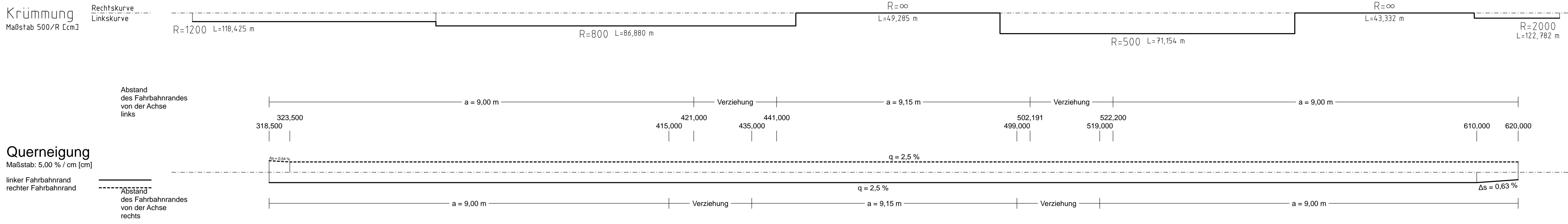
Bau-km 37+509,06
Krw = 86,39 gon LW = 4,00-5,00 m
BzG = 21,90 m LH ≥ 2,50 m
MLC R I K 150/60 I 120/50

H = 17000,000 m
T = 101,992 m
f = -0,306 m
km 0+459,556
h TS = 7,833 m

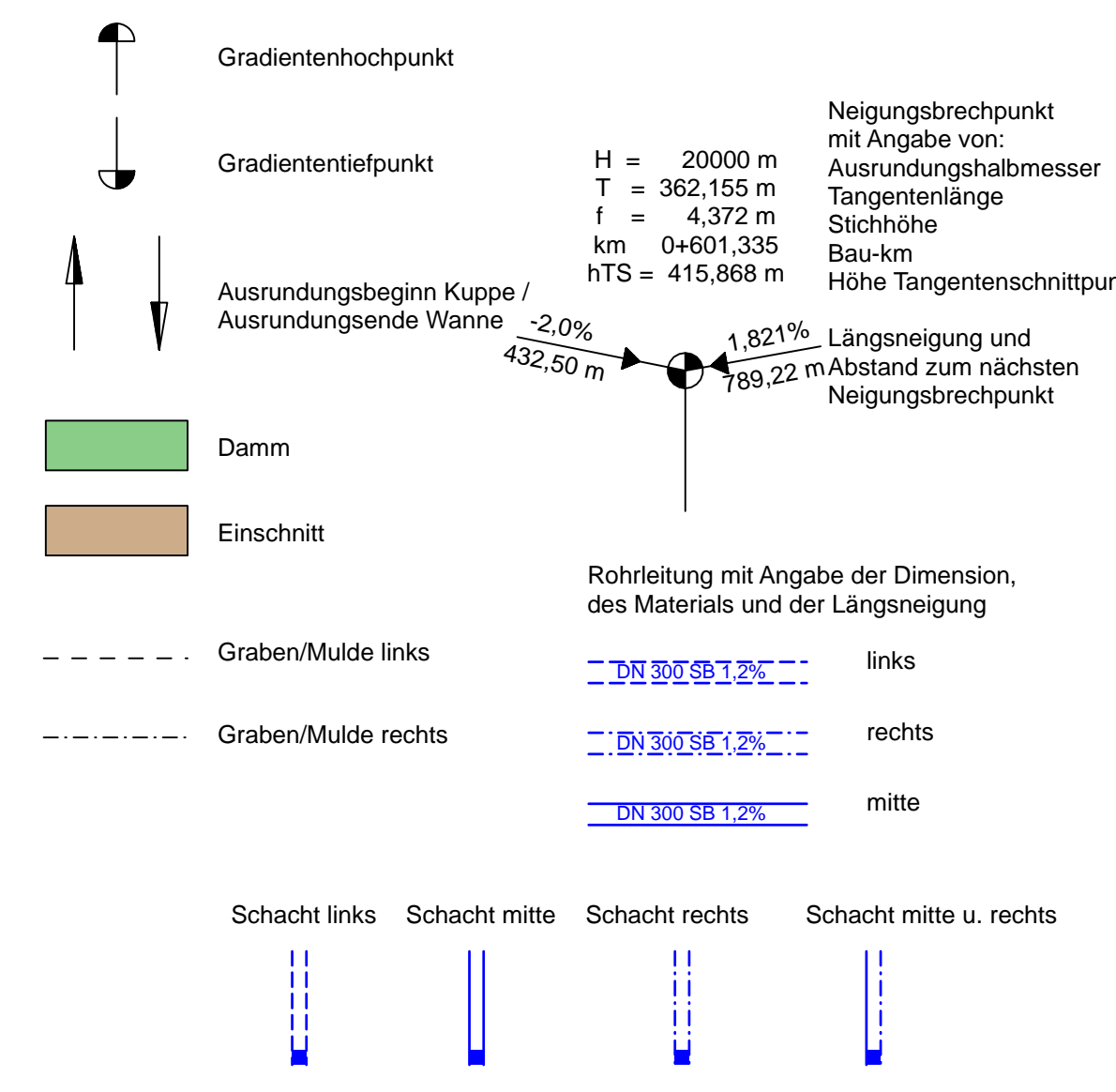
H = KNICK
km 0+620,000
h TS = 6,870 m



Station	Station Gelände	Geländehöhe	Station Gradiente	Gradientenhöhe
0+300,00	300,00	6,89	300,00	6,88
0+300,27	300,27	6,89		
0+300,28	300,28	6,89		
0+300,56	300,56	6,89		
0+318,50	320,00	6,89	318,50	6,94
0+320,23	320,23	6,89		
0+320,31	320,31	6,89		
0+320,38	320,38	6,89		
0+340,00	340,00	7,12	330,00	7,06
0+341,31	341,31	7,13		
0+341,74	341,74	7,13		
0+357,56	360,00	7,26	357,56	7,22
0+361,82	361,82	7,28		
0+362,43	362,43	7,28		
0+376,74	376,74	7,35		
0+380,00	380,00	7,36	380,00	7,34
0+394,44	394,44	7,42		
0+395,94	395,94	7,42		
0+400,00	400,00	7,43	400,00	7,42
0+418,09	418,09	7,47		
0+419,08	419,08	7,47		
0+419,87	419,87	7,47		
0+420,00	420,00	7,47	410,00	7,45
0+437,00	437,00	7,47		
0+437,01	437,01	7,47		
0+439,77	439,77	7,47		
0+439,92	439,92	7,47		
0+440,00	440,00	7,47	440,00	7,52
0+442,63	442,63	7,47		
0+445,37	445,37	7,47		
0+448,14	448,14	7,48		
0+448,27	448,27	7,48		
0+451,02	451,02	7,48		
0+453,80	453,80	7,48		
0+456,58	456,58	7,48		
0+459,38	459,38	7,48		
0+459,41	459,41	7,48		
0+460,00	460,00	7,48	460,00	7,53
0+462,20	462,20	7,48		
0+464,99	464,99	7,48		
0+467,77	467,77	7,48		
0+470,54	470,54	7,49		
0+473,28	473,28	7,49		
0+476,28	476,28	7,49		
0+479,05	479,05	7,50		
0+481,78	481,78	7,50		
0+484,48	484,48	7,50		
0+487,40	487,40	7,50		
0+490,04	490,04	7,51		
0+490,10	490,10	7,51		
0+490,38	490,38	7,51		
0+493,00	493,00	7,51		
0+500,00	500,00	7,50	500,00	7,48
0+508,21	508,21	7,48		
0+511,53	511,53	7,47		
0+520,00	520,00	7,45	520,00	7,42
0+527,79	527,79	7,44		
0+531,78	531,78	7,42		
0+540,00	540,00	7,37	540,00	7,34
0+551,35	551,35	7,31		
0+554,79	554,79	7,28		
0+557,80	557,80	7,26		
0+560,00	560,00	7,25	560,00	7,23
0+561,55	561,55	7,22		
0+570,00	570,00	7,11	570,00	7,17
0+578,75	578,75	7,11		
0+579,99	579,99	7,10		
0+580,00	580,00	7,10	580,00	7,11
0+590,00	590,00	7,05		
0+600,00	600,00	6,99	600,00	6,99
0+600,78	600,78	6,98		
0+600,82	600,82	6,98		
0+619,14	619,14	6,86		
0+620,00	620,00	6,86	620,00	6,87
0+622,94	622,94	6,84		
0+623,00	623,00	6,84		
0+624,85	624,85	6,83		
0+630,00	630,00	6,81	630,00	6,81



Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
BPR	BPR-Berater Planen Realisieren	bearbeitet:	15.03.2019	Kubiak	
	Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner	gezeichnet:	15.03.2019	Martins	
	Osterstraße 38/39 28185 Bremen Tel. 0421/33 50 20 Fax 0421/33 50 222 info@bpr-bremen.de	geprüft:	15.03.2019	Lippert	

DEGES		Datum		Zeichen	
Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43-0 Telefax (030) 202 43-291 www.deges.de	Zweigstelle Bremen Hänelstraße 8 28195 Bremen Telefon (0421) 330 38-0 Telefax (0421) 330 38-77	bearbeitet:	18.03.2019	gez. Winzer	
		geprüft:	18.03.2019	gez. Gebert	
		VKE:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plananzzeichnung BW 443 END EP RE 6 1 P	
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Straße: B 75 von Bau-km 37+346,2 bis Bau-km 37+647,5	Höhenplan (Achse 10) 0+300,000 - 0+630,000
ASB - Nr. 2918603 (BW443) - 2918608 (BW443-1)	Maßstab: 1:500/50

Ersatzneubau BW 443 / B 75
Brücke über die Varreler Bäche

aufgestellt: 20.03.2019

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
im Auftrag: gez. Behrens